



Rozšíření ulice Podolecká

SO 180 DIO

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.2.1. Technická zpráva

PRAHA
04/2024

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis	3
c) Věcný a časový postup prací	4
d) Použité předpisy a normy	4

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rozšíření ulice Podolecká
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stavební objekt:	SO 180 DIO
Místo stavby:	Benátky nad Jizerou
Katastrální území	Nové Benátky
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Město Benátky nad Jizerou Zámek 49 294 71 Benátky nad Jizerou IČ: 00237442 DIČ: CZ00237442
Zhotovitel:	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Gallia, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0014337

b) Stručný technický popis

SO 180 řeší návrh organizace dopravy během výstavby rozšíření Podolecké ulice. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky ulice Podolecká. Tranzitní doprava bude vedena po objízdné trase. Ta začíná u okružní křižovatky ulic Na Burse x Pražská, dále vede ulicí Pražskou (II/610) na sever. Vozidla do 3,5 t na křižovatce se silnicí III/27214 odbočují doleva na Dražice a dále pokračuje na západ do Zdětína, kde je objížďka ukončena napojením na původní silnici II/272. Vozidla nad 3,5 t pojedou po silnici II/610 až na křižovatku se silnicí II/275, zde odbočí doleva a přes obec Horky nad Jizerou budou pokračovat do Chotětova, kde se napojí na původní silnici II/272.

Pro místní vnitroměstskou dopravu budu v Podolecké ulici zachován provoz jedním pruhem pro vozidla do 3,5 t. Ulice bude zjednosměrněna ve směru dolů. Směr nahoru pro osobní vozidla bude veden od mostu přes Jizeru ulicí Miroslava Soumara a dále ulicí Smetanova, která bude dočasně zjednosměrněna se zákazem vjezdu pro vozidla nad 3,5 t. V Podolecké ulici bude zachován pro průjezd jízdní pruh šířky 3,5 m. V případě, že by to nebylo např. z technologických důvodů možné, bude ulice Podolecká zcela uzavřena a objízdná trasa bude dle výše popsaného způsobu.

c) Věcný a časový postup prací

Stavba proběhne v jedné etapě a předání do užívání jako jeden celek. Předpokládá se, že stavba bude probíhat během letních prázdnin 2024.

d) Výkaz použitého dopravního značení

Dopravní značení	Počet [kus]
A15	2
B13	2
B2	2
B13	2
B24a	1
B24b	1
E5	4
E7b	2
IP4	2
IP10a	1
IP10b	1
IP22	7
IS11b	6
IS11c	15
IS11d	2
Z4a	17

e) Použité předpisy a normy

Návrh přechodného značení vychází z TP 66 a vyhl. 294/2015 Sb.

Všechny dopravní značky budou provedeny základní velikosti dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. R1. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.